



# Città di Minerbio

Bologna

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Deliberazione n. 99 del 01/12/2023**

**OGGETTO: NUOVO COLLEGAMENTO VIARIO TRA VIA CANALETTO E LA S.P.5.DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI COMPORTANTE L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELL'OPERA IN VARIANTE SPECIFICA ALLO STRUMENTO URBANISTICO, APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E LA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ SECONDO IL PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 DELLA LEGGE REGIONALE 24/2017**

L'anno duemilaventitre addì uno del mese di dicembre alle ore 08:30 nella Casa Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, si è riunita questa Giunta comunale con l'intervento dei signori:

BONORI ROBERTA	Sindaco	Presente
LAZZARI MANUEL	Vice Sindaco	Presente
FACCHINI NICOLO'	Assessore	Presente
RAMBALDI CATIA	Assessore	Presente
TUGNOLI FABRIZIO	Assessore	Assente

**Presenti: n. 4**

**Assenti: n. 1**

Partecipa il Segretario Comunale BERALDI GIUSEPPE che provvede alla redazione del presente verbale.

Dato atto della presenza in sede del SINDACO, BONORI ROBERTA e del SEGRETARIO COMUNALE e identificati i componenti della Giunta, il SINDACO nella sua qualità di PRESIDENTE, dichiara aperta la seduta e la trattazione dell'oggetto sopra indicato

## OGGETTO:

NUOVO COLLEGAMENTO VIARIO TRA VIA CANALETTO E LA S.P.5.DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI COMPORTANTE L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELL'OPERA IN VARIANTE SPECIFICA ALLO STRUMENTO URBANISTICO, APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E LA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ SECONDO IL PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 DELLA LEGGE REGIONALE 24/2017

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il vigente Piano Strutturale Comunale, approvato con delibera di Consiglio comunale n. 38 del 28/07/2008, prevede una nuova viabilità di attraversamento del territorio di Minerbio per la deflessione del traffico di origine extraurbana dal centro abitato di Minerbio con la realizzazione di un'infrastruttura stradale suddivisa nei seguenti tratti funzionali:
  - tratto 1A, raccordo doppia curva di via Marzabotto;
  - tratto 1B, allargamento via Marconi nel tratto da via Maceri superiori a via Solidarietà;
  - tratto 3, nuova rotatoria all'intersezione tra via Marconi e via Canaletto;
  - tratto 4, nuova strada di collegamento tra via Canaletto e la S.P. n. 5;
  - tratto 5, nuova rotatoria all'intersezione tra il tratto 4 e la S.P. n. 5;
- con atto del Notaio Tosi Umberto sottoscritto in data 14/04/2016 Rep. n. 32697 Raccolta n.14.648 tra il Comune di Minerbio e la ditta ECORED s.r.l. avente ad oggetto "Convenzione per la mitigazione e compensazione delle esternalità negative generate dalla realizzazione di un impianto di pubblica utilità per la gestione di rifiuti non pericolosi", veniva definito tra gli interventi di mitigazione dell'impianto quello della progettazione della viabilità di collegamento tra la rotatoria all'intersezione di via Canaletto e via Marconi e la SP 5 in corrispondenza dell'asse viario previsto dallo strumento urbanistico comunale, con annessa pista ciclabile a doppio senso, tratto funzionale 4;
- con prot. 873 del 22/01/2020 è stato consegnato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica a firma dell'ing. Sergio Violetta e ing. Elisa Moruzzi, dello studio IS Ingegneria E Servizi s.r.l.s., quali tecnici incaricati dalla ditta Ecored s.r.l., al fine di consentire l'avvio delle procedure di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) ai sensi dell'art. 11 LR 4/2018;
- in data 26/08/2020 con protocollo 9467 è stata inoltrata istanza per l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) ai sensi dell'art. 9 della L.R. 9/1999 per i lavori in oggetto a Regione Emilia-Romagna Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale e ad ARPAE Emilia- Romagna;
- con Determina del Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale n. 7595 del 28 aprile 2021 la procedura di screening ha dato esito di non assoggettabilità a VIA con prescrizioni qui in seguito riportate:  
*"considerate le caratteristiche del progetto e le stime modellistiche effettuate dal proponente, che hanno evidenziato superamenti del limite normativo in periodo notturno, le mitigazioni acustiche ipotizzate devono essere realizzate, al fine di garantire in qualsiasi scenario futuro (compreso quello più impattante, relativo ai due mesi di campagna dello zucchero) il rispetto dei limiti normativi. Pertanto il proponente dovrà presentare, prima dell'approvazione del progetto esecutivo, il dettaglio della progettazione relativo alla realizzazione delle mitigazioni acustiche. La verifica di ottemperanza spetta alla ARPAE APAM";*
- con delibera di Giunta comunale n. 69 del 15/10/2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica del "Nuovo collegamento viario tra via Canaletto e la SP5 – tratti funzionali 4 e 5", a firma dell'ing. Sergio Violetta e dall'ing. Elissa Moruzzi,

dello studio IS Ingegneria e Servizi s.r.l.s.; con la medesima deliberazione veniva approvato l'importo complessivo dell'intervento per € 3.300.000,00 finanziato in parte da privati, in parte da Regione Emilia Romagna e in parte con fondi comunali;

- in corso di progettazione definitiva si è reso necessario apportare alcune modifiche al progetto, in accordo con la Città metropolitana di Bologna (rotatoria per accesso Impianto Ecored, spostamento del tracciato a nord, rotatoria su S.p.5 e modifica del ponte di attraversamento del canale di bonifica "allacciante IV circondario");
- si è attivata la procedura di cui all'art.6 della L.R. LR 4/2018 che recepisce l'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006, conclusasi con esito comunicato dall'area valutazione impatto ambientale della Regione con prot. 9009 del 10/08/2022 con la comunicazione che la stessa "non necessita di essere sottoposta a verifica di assoggettabilità a VIA (screening) in ragione di presumibile assenza di impatti ambientali significativi e negativi";
- il progetto definitivo oggetto della presente deliberazione è stato altresì adeguato ai nuovi prezziari regionali per le opere pubbliche (Aprile 2023), adeguamento che ha comportato un aumento sensibile del costo totale dell'intervento;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n.31 del 14/11/2023 è stata approvata la modifica alla Convenzione sopra citata tra Comune e ed Ecored per adeguarla alle modifiche della strada in parola determinando una nuova suddivisione e spesa degli stralci così meglio descritti:
  - sottofondazione stradale dalla rotatori esistente di Via Canaletto fino alla rotatoria sulla Sp5;
  - esecuzione completa della rotatoria e strada di accesso all'impianto Ecored;
  - sottofondazione ciclabileper un importo complessivo pari ad euro 2.458.000,00;
- in data 20/11/2023 è stata sottoscritta la modifica della Convenzione in parola presso il notaio Tosi ( Rep. n. 38406 Raccolta n. 18094).

Dato atto che:

- con Convenzione sottoscritta il 7 marzo 2022 REP.n.124 approvata con deliberazione della Giunta Regionale n.1935 del 22/11/2021 tra Comune, Regione e Città Metropolitana di Bologna è stato concesso un finanziamento di euro 2.500.000,00 per la realizzazione del "Nuovo collegamento viario tra via Canaletto e la SP5 – viabilità di attraversamento di Minerbio Trattati funzionali 4 e 5";
- con Deliberazione n. 17982 del 28/08/2023 la Giunta Regionale ha preso atto del nuovo cronoprogramma di spesa trasmesso dal Comune di Minerbio e accettato dalla Città Metropolitana di Bologna;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 29 del 14/11/2023 di variazione al Documento Unico di Programmazione 2023-2025, è stata coerentemente adeguata la programmazione triennale dei lavori pubblici 2023 – 2025, contemplando all'elenco 2023 l'intervento in questione per l'importo complessivo di € 6.730.000;

Dato atto pertanto che:

- in data 12/10/2022, con Responsabile unico del procedimento individuato per l'intervento e Responsabile del 2° Settore, la dott.ssa Elisa Laura Ferramola, ha avviato il procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017, finalizzato all'approvazione del progetto definitivo in variante specifica allo strumento urbanistico, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera di "**NUOVO COLLEGAMENTO VIARIO TRA VIA CANALETTO E LA S.P.5**" programmata dal Comune di Minerbio, individuato perciò Amministrazione proponente e per competenza rispetto alla natura dell'opera medesima anche precedente;
- sono state svolte le procedure di deposito e pubblicazione previste dall'art. 53 della L.R. 24/2017 e dal Titolo III e IV della L.R. 37/2002, in particolare:

- al deposito del progetto definitivo, comprensivo degli elaborati di variante specifica allo strumento urbanistico, presso la sede comunale, dato atto che l'unico Ente titolare degli strumenti di pianificazione da variare è il Comune di Minerbio;
- alla pubblicazione sul proprio sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (BURERT) n. 316 del 26/10/2022, dell'avviso di deposito e del progetto dell'intervento, compresi i documenti di variante specifica allo strumento urbanistico;
- sono state altresì preventivamente inviate le comunicazioni individuali previste ai fini dell'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità;
- per l'esame del progetto è stata convocata con PG 12367 del 03/11/2022 la conferenza di servizi di cui all'articolo 14-ter della Legge L. 241/1990, affinché le Amministrazioni competenti potessero esprimere la propria posizione;
- entro il termine di sessanta giorni dalla pubblicazione sul BURERT dell'avviso di deposito, quindi entro il 27/12/2022, chiunque poteva prendere visione del progetto e formulare osservazioni ai sensi dell'art 53, comma 8 della L.R. 24/2017, fatti salvi i residuali ritardi con riferimento al ricevimento delle raccomandate spedite ai soggetti interessati dal piano particellare di esproprio;

Dato atto inoltre che:

- durante il periodo di deposito, dal 26/10/2022 al 27/12/2022, sono pervenute n.9 (nove) osservazioni, enumerate nell'allegato A, intitolato "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute sul progetto definitivo", rese disponibili alle Amministrazioni competenti e partecipanti alla conferenza dei servizi, inviate con PG 13550 del 21/11/2023 e 13551 del 21/11/2023;
- sono altresì pervenute dalle Amministrazioni competenti e partecipanti le seguenti posizioni espresse a mezzo di pareri scritti:
  - Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, con prot. 13075/2022;
  - Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia -Romagna, con prot. 13076/2022;
  - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna Area Prevenzione Ambientale Metropolitana (APAM), prot. 14019 del 12/1/2022;
  - Consorzio della bonifica Renana, prot. 2635/2023;
  - Hera S.p.A., congiunto con quanto di competenza di Inrete Distribuzione Energia S.p.A., con prot. 3759/2023;
  - Telecom Italia S.p.A., prot. 3791/2023;
  - Snam Rete Gas S.p.A., con prot. 12767/2022;
  - Azienda USL di Bologna, prot. 1225 del 31/01/2023;
- la conferenza di servizi decisoria, si è svolta in tre sedute, ossia nelle date 21/11/2022, 12/12/2022 e 22/03/2023, nel corso delle quali si è preso atto delle posizioni espresse anche a mezzo di pareri scritti depositati dalle Amministrazioni competenti e partecipanti; l'ultima, in data 29/11/2023, previa trasmissione del documento predisposto "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute sul progetto definitivo", ai quali erano state precedentemente inviate l'osservazione pervenute;
- in particolare, in data 07/12/2022 con nota P.G. n. 13900, ha trasmesso la documentazione integrativa prodotta in risposta alle richieste formulate dagli Enti e successivamente in data 03/03/2023 con nota P.G. n. 2749, ha trasmesso l'ulteriore documentazione integrativa prodotta in risposta alle richieste formulate dagli Enti

Riscontrato che:

- con Atto del Sindaco metropolitano n. 33 del 21 Febbraio 2023, acquisito agli atti con prot. 2341 del 23/02/2023, sono state espresse le determinazioni di competenza nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 riguardante l'opera di "**NUOVO COLLEGAMENTO VIARIO TRA VIA CANALETTO E LA S.P.5**" in ordine alla conformità urbanistica alla pianificazione sovraordinata dell'opera, sulla quale è stato formulato l'assenso alla variante specifica allo strumento urbanistico nell'ambito del procedimento unico di cui all'oggetto ai sensi dell'art. 34, comma 6 della L.R. 20/2000;
- l'Atto del Sindaco prevede alcune riserve che verranno recepite nella progettazione esecutiva, come d'accordo con C.M. in sede di conferenza;
- inoltre, come Autorità competente per la valutazione ambientale, con lo stesso menzionato Atto del Sindaco, la Città metropolitana di Bologna ha condiviso l'esenzione dalla Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale (ValSAT) della variante specifica allo strumento urbanistico, in applicazione dell'art. 19 L.R. 24/2017 comma 6) lettera e) che riporta "varianti localizzative, ai fini dell'apposizione del vincolo espropriativo, per opere già localizzate e valutate in piani vigenti o per la reiterazione del vincolo stesso", poiché consiste nella modifica di un tracciato già individuato nel POC4 e recepito come corridoio infrastrutturale dal PSC, pertanto già valutato da un punto di vista di sostenibilità ambientale;
- infine, con l'Atto del Sindaco Metropolitano predetto è stato espresso altresì il parere sismico e di compatibilità delle previsioni urbanistiche con la pericolosità del territorio, ai sensi dell'art. 5 LR 19/2008;
- conseguentemente, il Comune di Minerbio, con atto del Consiglio comunale n. 32 del 14/11/2023 ha deliberato l'assenso alla localizzazione dell'opera a seguito del parere favorevole alla proposta di variante e aggiornamento della strumentazione urbanistica vigente del Comune di Minerbio espresso dal Consiglio dell'Unione Terre di Pianura con Deliberazione n. 9 del 27/03/2023.
- Considerato che sono state trasmesse con prot. 13550 e 13551 del 21/11/2023 le controdeduzioni alle osservazioni pervenute dai privati e che la seduta conclusiva della conferenza dei servizi del 29 novembre 2023 non si è tenuta per comunicazioni di assenso alla proposta inoltrata/assenza degli enti convocati;

Visto il progetto definitivo dell'opera di "**NUOVO COLLEGAMENTO VIARIO TRA VIA CANALETTO E LA S.P.5**", costituito dagli elaborati a firma dell'Ing. Sergio Violetta e dall'ing. Elissa Moruzzi, dello studio IS Ingegneria e Servizi s.r.l.s., conservati agli atti del Comune di Minerbio al PG 10082 del 12/09/2022 come integrati a seguito delle successive sedute convocate ed in particolare nei seguenti elaborati:

PD GE 00 Elenco elaborati

Parte generale

PD GE 01 Relazione tecnica generale

PD GE 02 Inquadramento urbanistico

PD GE 03 Corografia

PD GE 04 Planimetria generale

PD GE 05 Planimetria stato di fatto

PD GE 06 Capitolato speciale d'appalto: parte tecnica

PD GE 07 Aggiornamento prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

PD GE 08 Plan stralci funzionali

Computi e stime

PD CM 01 Elenco prezzi unitario

PD CM 02 Computo metrico estimativo

PD CM 03 Quadro economico

PD CM 04 Analisi prezzi

Espopri ed interferenze

PD ES 01 Piano particellare di esproprio

PD ES 02 Planimetria catastale

PD ES 03 Relazione sulle interferenze  
PD ES 04 Planimetria risoluzione interferenze - rete Telecom  
PD ES 05 Planimetria risoluzione interferenze - rete Hera  
PD ES 06 Planimetria risoluzione interferenze - rete Enel

#### Progetto stradale

PD VI 01 Planimetria progetto stradale  
PD VI 02 Ciclopedonale - planimetria, tracciamento e sezioni tipologiche  
PD VI 03 Planimetria di tracciamento  
PD VI 04 Profilo longitudinale - asse principale  
PD VI 05 Profili longitudinali - rami secondari e rotatorie  
PD VI 06 Quaderno di sezioni trasversali  
PD VI 07 Sezioni tipo  
PD VI 08 Planimetria segnaletica - Tav. 1 di 2  
PD VI 09 Planimetria segnaletica - Tav. 2 di 2  
PD VI 10 Planimetria barriere di sicurezza e particolari  
PD VI 11 Bonifica Bellica

#### Idraulica

GE ID 01 Relazione idraulica  
GE ID 02 Planimetria di raccolta acque meteoriche  
GE ID 03 Particolari costruttivi  
GE ID 04 Schema sottobacini

#### Progetto strutturale

GE ST 01 Relazione geologica sismica  
GE ST 02 Relazione di calcolo - impalcato  
GE ST 03 Relazione di calcolo - sottostrutture  
GE ST 04 Ponte - pianta e prospetto architettonico  
GE ST 05 Spalle - Carpenterie e schemi armature  
GE ST 06 Impalcato - Carpenterie e schemi armature

#### Impianti

GE IM 01 Relazione illuminotecnica  
GE IM 02 Planimetria illuminazione pubblica

#### Variante Urbanistica

TAV\_5\_POC\_localizzazione - Nuova circonvallazione nord di Minerbio: localizzazione nella tavola 1 del POC 4 e raffronto con precedente previsione  
Elaborato di Variante Urbanistica - Relazione illustrativa ed elaborati grafici

•  
Visto altresì il Quadro Economico dell'opera redatto dal Responsabile unico del procedimento dell'importo complessivo di € 6.730.000,00, come declinato con di seguito riportato:

A. IMPORTO PER FORNITURE E LAVORI	A. Importo dei Lavori e delle forniture		
	A.1	Importo dei lavori a base d'asta	€ 4.233.062,76
	A.2	Importo delle forniture a base d'asta	
	A.3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 148.157,20
	<b>Totale importo dei lavori e delle forniture (A.1+A.2+A.3)</b>	<b>€ 4.381.219,96</b>	
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B. Somme a disposizione dell'Amministrazione		
	B.1	Spese tecniche comprensive di contributi previdenziali	€ 306.685,40
	B.2	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini (Bonifica Bellica)	€ 53.000,00
	B.3	Spostamento sottoservizi (opere edili ed enti)	€ 115.000,00
	B.4	Espropri ed indennizzi	€ 500.000,00
	B.5	Adeguamento prezzi	€ 197.154,90
	B.6	Incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023	€ 87.624,40
	B.7	Spese per commissioni giudicatrici	/
	B.8	Spese per pubblicità	€ -
	B.9	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 21.000,00
	B.10	Imprevisti	€ 15.000,00
	B.11	IVA 22% su lavori	€ 963.868,39
	B.11	IVA 22% su spese tecniche	€ 88.492,79
	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+....+B11)</b>	<b>€ 2.347.825,87</b>	
	arrotondamenti	€ 954,17	
<b>TOTALE</b>		<b>€ 6.730.000,00</b>	

Riscontrato l'importo complessivo di € 6.730.000,00 di cui :

- 2.500.000,00 finanziati della R.E.R. (convenzione sottoscritta il 7 marzo 2022 REP.n.124);
- 2.458.000,00 a carico di Ecored (modifica convenzione Rep. n. 38406 Raccolta n. 18094. 14/04/2016, sottoscritta il 20/11/2023)
- 1.772.000,00 a carico del Comune di Minerbio;

che trova **coerenza** nel Bilancio Comunale 2023 - 2025;

Rilevato che la somma al punto B.6 "Incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del d.lgs. 36/2023" del quadro economico sopra riportato, sarà oggetto di rideterminazione in correlazione alle nuove percentuali, stabilite da parte dell'Unione Terre di Pianura in seguito all'aggiornamento del Codice dei Contratti;

Riscontrata positivamente rispetto a quanto anzi detto la sostenibilità ambientale e territoriale dell'opera e ritenuto altresì il progetto definitivo della stessa soddisfare inoltre gli obiettivi e le esigenze dell'Amministrazione, come espressi dai documenti e atti di indirizzo e programmazione adottati (Documento Unico di Programmazione e strumenti urbanistici vigenti), quindi di approvarlo così come rappresentato dagli elaborati progettuali sopra enumerati, congiuntamente al Quadro Economico sopra riportato;

Ravvisato pertanto ai sensi dell'art. 53, commi 9 e 10 della L.R. 24/2017 e dell'art. 14-ter e 14-quater della L. 241/1990, di adottare la determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi inerente il progetto dell'opera di di "NUOVO COLLE-

GAMENTO VIARIO TRA VIA CANALETTO E LA S.P.5", sostitutiva di tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati, comportante per il caso di specie inerente un'opera pubblica: l'approvazione del progetto definitivo in variante specifica allo strumento urbanistico, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità;

Viste le controdeduzioni alle osservazioni di cui all'allegato A, titolato "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute sul progetto definitivo" e ritenute le stesse meritevoli di condivisione e di approvazione;

Dato atto della dichiarazione di pubblica utilità, ai sensi dell'art. 15 comma 1, lett. a), della L.R. n. 37 del 19/12/2002, derivata dalla determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi e ravvisato di stabilire in anni cinque il termine entro cui completare ed emettere decreto di esproprio, decorrente dalla data di efficacia del presente atto;

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023;
- il D.P.R. 327/2001;
- la L.R. 37/2002;
- la L.R. 24/2017;
- L. 241/1990;
- il D.Lgs. 267/2000;
- lo Statuto comunale;
- gli strumenti urbanistici comunali vigenti;

Dato atto che ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. 33/2013 la presente deliberazione sarà pubblicata sul portale dell'Amministrazione trasparente;

Dato atto inoltre che ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, sono stati acquisiti ed allegati alla presente deliberazione di cui costituiscono parte integrante e sostanziale, i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi dai Responsabili di Settore competenti;

Osservate e constatate tutte le formalità di cui all'art. 4 della Disciplina del Funzionamento della Giunta Comunale, Deliberazione di Giunta n. 30 del 13/03/2020 come modificato dal Decreto del Sindaco n. 11/2020;

Rilevata la necessità di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267, data la rilevanza dell'opera;

Con votazione unanime favorevole, espressa nei modi e forme di legge;

### **DELIBERA**

1. Di approvare il progetto definitivo dell'opera di "**NUOVO COLLEGAMENTO VIARIO TRA VIA CANALETTO E LA S.P.5**", così come rappresentato dagli elaborati progettuali in premessa elencati, ritenuti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento seppur non materialmente allegati ma depositati agli atti.
2. Di approvare il Quadro Economico dell'opera riportato in premessa, dal quale risulta un importo complessiva di € 6.730.000,00.
3. Di adottare con il presente atto deliberativo la determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi inerente il progetto dell'opera di "**NUOVO COLLEGAMENTO VIARIO TRA VIA CANALETTO E LA S.P.5**", secondo l'esito positivo dei lavori

della conferenza medesima e le posizioni espresse anche a mezzo di pareri scritti depositati dalle Amministrazioni competenti e partecipanti, sostitutiva di tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati, comportante per il caso di specie inerente un'opera pubblica, l'approvazione del progetto definitivo in variante specifica allo strumento urbanistico, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità.

4. Di approvare le controdeduzioni alle osservazioni pervenute dai privati di cui all'allegato A, intitolato "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute sul progetto definitivo".
5. Di dichiarare la pubblica utilità dell'opera "NUOVO COLLEGAMENTO VIARIO TRA VIA CANALETTO E LA S.P.5", ai sensi dell'art. 15 comma 1, lett. a), della L.R. n. 37 del 19/12/2002 e ravvisato di stabilire in anni cinque il termine entro cui completare ed emettere decreto di esproprio, decorrente dalla data di efficacia del presente atto.
6. Di demandare al Responsabile unico del procedimento quanto previsto dall'art. 53, comma 10 della L.R. 24/2017, dando atto che la presente determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi, produce i propri effetti dalla data di pubblicazione nel BURERT dell'avviso previsto dal predetto comma 10.
7. Di dare atto che la somma al punto B.6 "Incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del d.lgs. 36/2023" del quadro economico sopra riportato, sarà oggetto di ride-terminazione in correlazione alle nuove percentuali, stabilite da parte dell'Unione Terre di Pianura in seguito all'aggiornamento del Codice dei Contratti.
8. Di dare atto che ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. 33/2013 la presente deliberazione sarà pubblicata sul portale dell'Amministrazione trasparente.
9. Di dichiarare, previa votazione unanime espressa in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Alle 9:02 dopo la trattazione di tutte le delibere e note informative entra l'Assessore Tugnoli, mentre il Sindaco informa i presenti su varie attività e iniziative.



# Città di Minerbio

Bologna

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione di Giunta Comunale N. 99 del 01/12/2023

**OGGETTO: NUOVO COLLEGAMENTO VIARIO TRA VIA CANALETTO E LA S.P.5.DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI COMPORTANTE L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELL'OPERA IN VARIANTE SPECIFICA ALLO STRUMENTO URBANISTICO, APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E LA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ SECONDO IL PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 DELLA LEGGE REGIONALE 24/2017**

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art.21 D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

**IL SINDACO**

**BONORI ROBERTA**

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

**BERALDI GIUSEPPE**

*(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)*

*(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)*