



Città di Minerbio

Bologna

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 33 del 15/04/2022

OGGETTO: NUOVA COSTRUZIONE DI CICLABILE IN VIA RONCHI INFERIORE NEL TRATTO POSTO TRA LA SP 5 E LA VIA MARZABOTTO. DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI COMPORTANTE L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELL'OPERA IN VARIANTE SPECIFICA ALLO STRUMENTO URBANISTICO, APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E LA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ SECONDO IL PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 DELLA LEGGE REGIONALE 24/2017

L'anno duemilaventidue addì quindici del mese di aprile alle ore 08:30 nella Casa Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, si è riunita questa Giunta comunale con l'intervento dei signori:

BONORI ROBERTA	SINDACO	Presente
LAZZARI MANUEL	VICE SINDACO	Presente
FACCHINI NICOLO'	ASSESSORE	Presente
RAMBALDI CATIA	ASSESSORE	Presente
TUGNOLI FABRIZIO	ASSESSORE	Assente

Presenti n. 4

Assenti n. 1

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE BERARDI GIUSEPPE che provvede alla redazione del presente verbale.

Dato atto della presenza in sede del SINDACO BONORI ROBERTA e del SEGRETARIO GENERALE e identificati i componenti della Giunta, il Sindaco, nella sua qualità di PRESIDENTE, dichiara aperta la seduta e la trattazione dell'oggetto sopra indicato.



Città di Minerbio

Bologna

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 33 del 15/04/2022

OGGETTO: NUOVA COSTRUZIONE DI CICLABILE IN VIA RONCHI INFERIORE NEL TRATTO POSTO TRA LA SP 5 E LA VIA MARZABOTTO. DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI COMPORTANTE L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELL'OPERA IN VARIANTE SPECIFICA ALLO STRUMENTO URBANISTICO, APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E LA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ SECONDO IL PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 DELLA LEGGE REGIONALE 24/2017

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 54 del 27/11/2019 la Città Metropolitana di Bologna ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, componente strutturale del Piano Territoriale Metropolitano (PTM) e coerente con il Piano Strategico Metropolitano (PSM), prevede tra le sue principali strategie per la riduzione delle emissioni climalteranti il potenziamento della mobilità ciclistica, sviluppando il Biciplan metropolitano all'interno del PUMS che definisce in particolar modo:
 - la nuova rete ciclistica portante metropolitana multilivello (Bicipolitana) a supporto degli spostamenti per la mobilità quotidiana, riconoscendo alla bicicletta un ruolo fondamentale per il riequilibrio del modal share in un'ottica di sostenibilità;
 - la rete cicloturistica finalizzata da un'ampia fruizione del territorio metropolitano anche per i collegamenti a scala regionale e nazionale (Bicipolitana verde);
- la Città metropolitana di Bologna con l'Atto del Sindaco n. 90 del 14/04/2021 ha inteso favorire l'attuazione della pianificazione prevista con gli anzidetti strumenti concedendo contributi economici ai Comuni o Unioni di Comuni volti alla realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica



Città di Minerbio

Bologna

cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, a valere sul fondo per la progettazione e la realizzazione di ciclovie turistiche e ciclostazioni, nonché per la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della ciclabilità cittadina di cui al Decreto del Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti n. 344 del 12/08/2020 (G.U. n. 251 del 10/10/2020);

Dato atto che:

- con delibera di Giunta comunale n. 23 del 04/05/2021 è stato approvato il documento di prefattibilità del progetto unitario per l'ampliamento della rete ciclabile intercomunale dell'Unione di Comuni Terre di Pianura, costituito dalla "Relazione di fattibilità tecnico economica" e comprendente per quanto afferente al territorio del Comune di Minerbio il lotto funzionalmente autonomo "C", inerente la realizzazione del nuovo tratto di ciclabile a collegamento tra la SP5 e la zona industriale di Ca' de' Fabbri, in fregio alla via Ronchi inferiore, declinato con l'intervento in oggetto indicato, portante l'importo complessivo di € 500.000,00, di cui € 373.575,00 per lavori;
- con Atto del Sindaco metropolitano di Bologna n. 159 del 16/06/2021 sono stati individuati i progetti ammissibili al finanziamento, oltre a quelli finanziabili, tra cui l'anzidetto lotto funzionale "C", per l'importo di € 138.450,00 a valere sul fondo di cui al D.M. 12/08/2020 succitato;
- a seguito della conferma alla Città metropolitana di Bologna di voler realizzare l'opera afferente al territorio del Comune di Minerbio denominata di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la SP 5 e la via Marzabotto", con determinazione n. 286 del 06/07/2021 è stato affidato in appalto, ad operatore economico di cui all'art. 24 del D.Lgs. 50/2016, il servizio dell'architettura e dell'ingegneria di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

Ricordato che:

con propria precedente deliberazione di Consiglio comunale n. 42 del 29/07/2021 di assestamento generale di bilancio 2021 - 2023, è stata coerentemente adeguata altresì la programmazione triennale dei lavori pubblici 2021 - 2023, contemplando all'elenco 2021 l'intervento in questione per l'importo complessivo di € 500.000,00

Considerato che:

- l'opera di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la SP 5 e la via Marzabotto" rientra tra le *"opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, di area vasta o comunale"* non sottoposte a VIA, per le quali il procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R. 24/2017 consente di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati necessari per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera secondo la legislazione vigente e a mezzo di conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 14 e seguenti della L. 241/1990, dove i soggetti partecipanti esprimono la propria posizione, tenendo conto delle osservazioni presentate;



Città di Minerbio

Bologna

- all'esito della conferenza di servizi è adottata la relativa motivata determinazione conclusiva della stessa, sostitutiva di tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati, comportante per il caso di specie inerente dell'opera pubblica in oggetto, l'approvazione del progetto definitivo in variante specifica allo strumento urbanistico, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità ed espressa con il presente atto deliberativo per prerogativa dipendente dall'approvazione del progetto di opera pubblica;

Dato atto pertanto che:

- in data 29/09/2021, con PG 10748/2021, l'allora Responsabile unico del procedimento individuato per l'intervento e Responsabile del 2° Settore, Arch. Valentina Veratti, ha avviato il procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017, finalizzato all'approvazione del progetto definitivo in variante specifica allo strumento urbanistico, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la SP 5 e la via Marzabotto" programmata dal Comune di Minerbio, individuato perciò Amministrazione proponente e per competenza rispetto alla natura dell'opera medesima anche precedente;
 - sono state svolgere le procedure di deposito e pubblicazione previste dall'art. 53 della L.R. 24/2017 e dal Titolo III e IV della L.R. 37/2002, in particolare:
 - al deposito del progetto definitivo, comprensivo degli elaborati di variante specifica allo strumento urbanistico, presso la sede comunale, dato atto che l'unico Ente titolare degli strumenti di pianificazione da variare è il Comune di Minerbio;
 - alla pubblicazione sul proprio sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (BURERT) n. 286 del 29/09/2021, dell'avviso di deposito e del progetto dell'intervento, compresi i documenti di variante specifica allo strumento urbanistico;
 - sono state altresì preventivamente inviate le comunicazioni individuali previste ai fini dell'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità;
 - per l'esame del progetto è stata convoca con PG 12186 del 10/11/2021 la conferenza di servizi di cui articolo 14-ter della Legge L. 241/1990, affinché le Amministrazioni competenti potessero esprimere la propria posizione;
 - entro il termine di sessanta giorni dalla pubblicazione sul BURERT dell'avviso di deposito, quindi entro il 28/11/2022 ,chiunque poteva prendere visione del progetto e formulare osservazioni ai sensi dell'art 53, comma 8 della L.R. 24/2017, fatti salvi i residuali ritardi con riferimento al ricevimento delle raccomandate spedite ai soggetti interessati dal piano particellare di esproprio;
- Dato atto inoltre che:
- durante il periodo di deposito, dal 29/09/2021 al 28/11/2021, è pervenuta una sola osservazione, enumerata con l'allegato A, intitolato "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute sul progetto definitivo", resa disponibile alle Amministrazioni competenti e partecipanti alla conferenza dei servizi, inviata con PG 3976 del 06/04/2022;
 - sono altresì pervenute dalle Amministrazioni competenti e partecipanti le seguenti posizioni espresse a mezzo di pareri scritti:



Città di Minerbio

Bologna

- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, con prot. 13214/2021;
 - Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia – Romagna, con prot. 12776/2021;
 - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
 - Area Prevenzione Ambientale Metropolitana (APAM), prot. 3077 del 16/03/2022;
 - Hera S.p.A., congiunto con quanto di competenza di Inrete Distribuzione Energia S.p.A., con prot. 13670/2021;
 - Telecom Italia S.p.A., prot. 13152/2021;
 - Snam Rete Gas S.p.A., con prot. 12230/2021;
 - E-Distribuzione S.p.A., prot. 13300/2021;
 - Lepida S.c.p.A., prot. 13320/2021;
- la conferenza di servizi decisoria, si è svolta in due sedute, ossia in data 02/12/2021 e in data 11/04/2022, nel corso delle quali si è preso atto delle posizioni espresse anche a mezzo di pareri scritti depositati dalle Amministrazioni competenti e partecipanti; l'ultima, previa trasmissione del documento predisposto "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute sul progetto definitivo", ai quali erano state precedentemente inviate l'osservazione pervenuta;
- in particolare, in data 23 febbraio 2022 sono state inoltrate alle Amministrazioni competenti, con nota PG 2101, le informazioni e gli elaborati integrativi richiesti da Area Prevenzione Ambientale Metropolitana (APAM) agli atti PG 13957 del 23/12/2021;

Riscontrato che:

- con Atto del Sindaco metropolitano n. 34 del 1° Marzo 2022, acquisito agli atti con prot. 2460 del 03/03/2022, sono state espresse le determinazioni di competenza nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 riguardante l'opera di "con Atto del Sindaco metropolitano n. 34 del 1° Marzo 2022, acquisito agli atti con prot. 2460 del 3/03/2022, sono state espresse le determinazioni di competenza nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 riguardante l'opera di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi inferiore nel tratto posto tra la SP 5 e la via Marzabotto" in ordine alla conformità urbanistica alla pianificazione sovraordinata dell'opera, risultata in via generale condivisibile e sulla quale è stato formulato l'assenso alla variante specifica allo strumento urbanistico nell'ambito del procedimento unico di cui all'oggetto, senza riserve sulla stessa, ai sensi dell'art. 34, comma 6 della L.R. 20/2000;" in ordine alla conformità urbanistica alla pianificazione sovraordinata dell'opera, risultata in via generale condivisibile e sulla quale è stato formulato l'assenso alla variante specifica allo strumento urbanistico nell'ambito del procedimento unico di cui all'oggetto, senza riserve sulla stessa, ai sensi dell'art. 34, comma 6 della L.R. 20/2000;
- inoltre, come Autorità competente per la valutazione ambientale, con lo stesso menzionato Atto del Sindaco, la Città metropolitana di Bologna ha condiviso l'esenzione dalla Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale (ValSAT) della



Città di Minerbio

Bologna

variante specifica allo strumento urbanistico, poiché rientrante nei casi di esclusione previsti dall'art. 5, comma 5 della L.R. 20/2000, così come applicabile agli strumenti urbanistici in esame;

- infine, con l'Atto del Sindaco Metropolitano predetto è stato espresso altresì il parere sismico e di compatibilità delle previsioni urbanistiche con la pericolosità del territorio, ai sensi dell'art. 5 LR 19/2008;
- conseguentemente, con delibera di Consiglio comunale n.9 del 28/03/2022 il Comune di Minerbio ha deliberato l'assenso alla localizzazione dell'opera di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi inferiore nel tratto posto tra la SP 5 e la via Marzabotto" in ordine alla conformità urbanistica alla pianificazione sovraordinata dell'opera, risultata in via generale condivisibile e sulla quale è stato formulato l'assenso alla variante specifica allo strumento urbanistico nell'ambito del procedimento unico di cui all'oggetto, senza riserve sulla stessa, ai sensi dell'art. 34, comma 6 della L.R. 20/2000;

Considerato che nella seduta conclusiva della conferenza dei servizi del 11 aprile 2022 è stato depositato il documento di controdeduzioni alle osservazioni pervenute durante il periodo di deposito di cui all'allegato A, definito "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute sul progetto definitivo", ai fini di ottemperare a quanto disposto dall'art. 53 comma 9 della L.R. 24/2017 e riscontrato dal verbale in atti della seduta medesima la dichiarazione di esito positivo dei lavori della conferenza di servizi, secondo le posizioni espresse anche a mezzo di pareri scritti depositati dalle Amministrazioni competenti e partecipanti;

Visto il progetto definitivo dell'opera di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la SP 5 e la via Marzabotto" in ordine all'approvazione del medesimo secondo le proprie prerogative attinenti le opere pubbliche, costituito dagli elaborati a firma dell'Ing. Marco Bedeschi, a cui con determinazione n. 286 del 06/07/2021 è stato affidato dall'Amministrazione il relativo servizio dell'architettura e dell'ingegneria di progettazione di fattibilità tecnico ed economica, definitiva ed esecutiva dell'opera:

- 01 – Relazione tecnico illustrativa
- 02 – Coreografia
- 03 – Inquadramento territoriale
- 04 – Rilievo stato di fatto
- 05 – Planimetria progetto
- 06 – Sezioni trasversali stato di fatto
- 07 – Sezioni trasversali progetto
- 08 – Sezioni tipo
- 09 – Piano particellare d'esproprio
- 10 – Computo metrico estimativo
- 11 – Elenco prezzi unitari
- 12 – Indicazione PSC – Cronoprogramma
- 13 – Relazione di variante specifica POC4

Visto altresì il Quadro Economico dell'opera redatto dal Responsabile unico del



Città di Minerbio

Bologna

procedimento dell'importo complessivo di € 500.000,00, come declinato con di seguito riportato:

A) Lavori		
A1)	lavori	€ 386 711,41
A2)	oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso di gara	€ 13 534,90
TOTALE A) Lavori		€ 400 246,31
B) Somme a disposizione		
B1)	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	
B2)	rilevi, accertamenti e indagini	
B3)	allacciamenti ai pubblici servizi	
B4)	imprevisti	€ 5 632,39
B5)	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 10 000,00
B6)	accantonamento per adeguamento prezzi	€ 10 000,00
B7)	spese di cui agli articoli 24, comma 4, del Codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 27 297,13
B7.1)	prestazioni professionali	€ 25 295,90
B7.2)	incentivo di cui all'articolo 113, del Codice	€ 2 001,23
B7.3)	polizze assicurative di cui all'articolo 24, comma 4, del Codice	€ 0,00
B8)	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	
B9)	eventuali spese per commissioni giudicatrici	
B10)	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	
B11)	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B12)	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per Legge	€ 46 824,17
B12.1)	contributi previdenziali	€ 1 011,84
B12.2)	I.V.A. Al 10%	€ 40 024,63
B12.3)	I.V.A. Al 22%	€ 5 787,70
B12.4)	contributo A.N.A.C.	€ 0,00
TOTALE B) Somme a disposizione		€ 149 753,69
TOTALE		€ 500 000,00

Riscontrato l'importo complessivo di € 500.000,00 che trova copertura finanziaria;

Riscontrata positivamente rispetto a quanto anzi detto la sostenibilità ambientale e territoriale dell'opera e ritenuto altresì il progetto definitivo della stessa soddisfare inoltre gli obiettivi e le esigenze dell'Amministrazione, come espressi dai documenti e atti di indirizzo e programmazione adottati (Documento Unico di Programmazione e strumenti urbanistici vigenti), quindi di approvarlo così come rappresentato dagli elaborati progettuali sopra enumerati, congiuntamente al Quadro Economico sopra riportato;

Ravvisato pertanto ai sensi dell'art. 53, commi 9 e 10 della L.R. 24/2017 e dell'art.



Città di Minerbio

Bologna

14-ter e 14-quater della L. 241/1990, di adottare la determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi inerente il progetto dell'opera di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la SP 5 e la via Marzabotto", sostitutiva di tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati, comportante per il caso di specie inerente un'opera pubblica: l'approvazione del progetto definitivo in variante specifica allo strumento urbanistico, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità;

Atteso che le controdeduzioni alle osservazioni di cui all'allegato A, titolato "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute sul progetto definitivo", sono contestualmente approvate con la presente adozione di determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi, dando atto del previo depositato del documento di controdeduzioni e dell'esito positivo dei lavori della conferenza di servizi, secondo le posizioni espresse anche a mezzo di pareri scritti depositati dalle Amministrazioni competenti e partecipanti;

Dato atto della dichiarazione di pubblica utilità, ai sensi dell'art. 15 comma 1, lett. a), della L.R. n. 37 del 19/12/2002, derivata dalla determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi e ravvisato di stabilire in anni cinque il termine entro cui completare ed emettere decreto di esproprio, decorrente dalla data di efficacia del presente atto;

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016;
- il D.P.R. 207/2010, per le parti ancora vigenti;
- il D.P.R. 327/2001;
- la L.R. 37/2002;
- la L.R. 24/2017;
- L. 241/1990;
- il D.Lgs. 267/2000;
- lo Statuto comunale;
- gli strumenti urbanistici comunali vigenti;

Dato atto che ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. 33/2013 la presente deliberazione sarà pubblicata sul portale dell'Amministrazione trasparente;

Dato atto inoltre che ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, sono stati acquisiti ed allegati alla presente deliberazione di cui costituiscono parte integrante e sostanziale, i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi dai Responsabili di Settore competenti;

Rilevata la necessità di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267, data la rilevanza dell'opera;

Con votazione unanime favorevole, espressa nei modi e forme di legge;



Città di Minerbio

Bologna

DELIBERA

1. Di approvare il progetto definitivo dell'opera di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la SP 5 e la via Marzabotto", così come rappresentato dagli elaborati progettuali in premessa enumerati, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Di approvare il Quadro Economico dell'opera riportato in premessa, dal quale risulta un importo complessiva di € 500.000,00.
3. Di adottare con il presente atto deliberativo la determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi inerente il progetto dell'opera di di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la SP 5 e la via Marzabotto", secondo l'esito positivo dei lavori della conferenza medesima e le posizioni espresse anche a mezzo di pareri scritti depositati dalle Amministrazioni competenti e partecipanti, sostitutiva di tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati, comportante per il caso di specie inerente un'opera pubblica, l'approvazione del progetto definitivo in variante specifica allo strumento urbanistico, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità.
4. Di dare atto che le controdeduzioni alle osservazioni di cui all'allegato A, titolato "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute sul progetto definitivo", sono contestualmente approvate con la presente adozione di determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi, dando atto del loro previo depositato del documento di controdeduzioni e dell'esito positivo dei lavori della conferenza di servizi, secondo le posizioni espresse anche a mezzo di pareri scritti depositati dalle Amministrazioni competenti e partecipanti.
5. Di dare atto della dichiarazione di pubblica utilità, ai sensi dell'art. 15 comma 1, lett. a), della L.R. n. 37 del 19/12/2002, derivata dalla determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi e ravvisato di stabilire in anni cinque il termine entro cui completare ed emettere decreto di esproprio, decorrente dalla data di efficacia del presente atto.
6. Di demandare al Responsabile unico del procedimento quanto previsto cui dall'art. 53, comma 10 della L.R. 24/2017, dando atto che la presente determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi, produce i propri effetti dalla data di pubblicazione nel BURERT dell'avviso previsto dal predetto comma 10.
7. Di dare atto che ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. 33/2013 la presente deliberazione sarà pubblicata sul portale dell'Amministrazione trasparente.
8. Di dichiarare, previa votazione unanime espressa in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.



Città di Minerbio

Bologna

Alle ore 9:05, a fine trattazione dei punti all'ODG entra nella seduta di Giunta l'Assessore Fabrizio Tugnoli.

Deliberazione n. 33 del 15/04/2022

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.

**IL SINDACO
BONORI ROBERTA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

**IL SEGRETARIO GENERALE
BERALDI GIUSEPPE**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)