



## **Città di Minerbio**

Bologna

2 SETTORE SERVIZI AL TERRITORIO  
SERVIZIO LAVORI E MANUTENZIONI

### **DETERMINAZIONE N. 256 / 2022**

**OGGETTO: NUOVA COSTRUZIONE DI CICLABILE IN VIA RONCHI INFERIORE NEL TRATTO POSTO TRA LA SP5 E LA VIA MARZABOTTO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE L'APPALTO DEI LAVORI. IMPEGNO DI SPESA.**

#### **IL RESPONSABILE**

#### VISTI

- Il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, con particolare riferimento agli articoli 107 e 183;
- Il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118, Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42;
- Il Documento Unico di Programmazione ed il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024, approvati con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 61 e 62 del 22 dicembre 2021, dichiarate immediatamente eseguibili e successive modificazioni;
- Il Piano Esecutivo di Gestione integrato 2022-2024, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 98 del 22 dicembre 2021 e successive modificazioni;
- Il provvedimento sindacale con il quale sono state attribuite le funzioni di cui all'art. 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

#### PREMESSO CHE:

con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 54 del 27/11/2019 la Città Metropolitana di Bologna ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna;

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, componente strutturale del Piano Territoriale Metropolitano (PTM) e coerente con il Piano Strategico Metropolitano (PSM), prevede tra le sue principali strategie per la riduzione delle emissioni climalteranti il potenziamento della mobilità ciclistica, sviluppando il Biciplan metropolitano all'interno del PUMS che definisce in particolar modo:

- la nuova rete ciclistica portante metropolitana multilivello (Bicipolitana) a supporto degli spostamenti per la mobilità quotidiana, riconoscendo alla bicicletta un ruolo fondamentale per il riequilibrio del modal share in un'ottica di sostenibilità;
- la rete cicloturistica finalizzata da un'ampia fruizione del territorio metropolitano anche per i collegamenti a scala regionale e nazionale (Bicipolitana verde);



## Città di Minerbio

Bologna

la Città metropolitana di Bologna con l'Atto del Sindaco n. 90 del 14/04/2021 ha inteso favorire l'attuazione della pianificazione prevista con gli anzidetti strumenti concedendo contributi economici ai Comuni o Unioni di Comuni volti alla realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, a valere sul fondo per la progettazione e la realizzazione di ciclovie turistiche e ciclostazioni, nonché per la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della ciclabilità cittadina di cui al Decreto del Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti n. 344 del 12/08/2020 (G.U. n. 251 del 10/10/2020);

Dato atto che:

con delibera di Giunta comunale n. 23 del 04/05/2021 è stato approvato il documento di prefattibilità del progetto unitario per l'ampliamento della rete ciclabile intercomunale dell'Unione di Comuni Terre di Pianura, costituito dalla "Relazione di fattibilità tecnico economica" e comprendente per quanto afferente al territorio del Comune di Minerbio il lotto funzionalmente autonomo "C", inerente la realizzazione del nuovo tratto di ciclabile a collegamento tra la SP5 e la zona industriale di Ca' de' Fabbri, in fregio alla via Ronchi inferiore, declinato con l'intervento in oggetto indicato, portante l'importo complessivo di € 500.000,00, di cui € 373.575,00 per lavori;

con Atto del Sindaco metropolitano di Bologna n. 159 del 16/06/2021 sono stati individuati i progetti ammissibili al finanziamento, oltre a quelli finanziabili, tra cui l'anzidetto lotto funzionale "C", per l'importo di € 138.450,00 a valere sul fondo di cui al D.M. 12/08/2020 succitato;

a seguito della conferma alla Città metropolitana di Bologna di voler realizzare l'opera afferente al territorio del Comune di Minerbio denominata di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la SP 5 e la via Marzabotto", con determinazione n. 286 del 06/07/2021 è stato affidato in appalto, ad operatore economico di cui all'art. 24 del D.Lgs. 50/2016, il servizio dell'architettura e dell'ingegneria di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

Considerato che:

l'opera di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la SP 5 e la via Marzabotto" rientra tra le *"opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, di area vasta o comunale"* non sottoposte a VIA, per le quali il procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R. 24/2017 consente di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati necessari per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera secondo la legislazione vigente e a mezzo di conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 14 e seguenti della L. 241/1990, dove i soggetti partecipanti esprimono la propria posizione, tenendo conto delle osservazioni presentate;

Dato atto pertanto che:

in data 29/09/2021, con PG 10748/2021, l'allora Responsabile unico del procedimento individuato per l'intervento e Responsabile del 2° Settore, Arch. Valentina Veratti, ha avviato il procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017, finalizzato all'approvazione del progetto definitivo in variante specifica allo strumento urbanistico,



## Città di Minerbio

Bologna

apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la SP 5 e la via Marzabotto" programmata dal Comune di Minerbio, individuato perciò Amministrazione proponente e per competenza rispetto alla natura dell'opera medesima anche precedente;

per l'esame del progetto è stata convocata con PG 12186 del 10/11/2021 la conferenza di servizi di cui articolo 14-ter della Legge L. 241/1990, affinché le Amministrazioni competenti potessero esprimere la propria posizione;

entro il termine di sessanta giorni dalla pubblicazione sul BURERT dell'avviso di deposito, quindi entro il 28/11/2022, chiunque poteva prendere visione del progetto e formulare osservazioni ai sensi dell'art 53, comma 8 della L.R. 24/2017, fatti salvi i residuali ritardi con riferimento al ricevimento delle raccomandate spedite ai soggetti interessati dal piano particellare di esproprio;

con Atto del Sindaco metropolitano n. 34 del 1° Marzo 2022, acquisito agli atti con prot. 2460 del 03/03/2022, sono state espresse le determinazioni di competenza nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 riguardante l'opera di "con Atto del Sindaco metropolitano n. 34 del 1° Marzo 2022, acquisito agli atti con prot. 2460 del 3/03/2022, sono state espresse le determinazioni di competenza nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 riguardante l'opera di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi inferiore nel tratto posto tra la SP 5 e la via Marzabotto" in ordine alla conformità urbanistica alla pianificazione sovraordinata dell'opera, risultata in via generale condivisibile e sulla quale è stato formulato l'assenso alla variante specifica allo strumento urbanistico nell'ambito del procedimento unico di cui all'oggetto, senza riserve sulla stessa, ai sensi dell'art. 34, comma 6 della L.R. 20/2000;" in ordine alla conformità urbanistica alla pianificazione sovraordinata dell'opera, risultata in via generale condivisibile e sulla quale è stato formulato l'assenso alla variante specifica allo strumento urbanistico nell'ambito del procedimento unico di cui all'oggetto, senza riserve sulla stessa, ai sensi dell'art. 34, comma 6 della L.R. 20/2000;

conseguentemente, con delibera di Consiglio comunale n.9 del 28/03/2022 il Comune di Minerbio ha deliberato l'assenso alla localizzazione dell'opera di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi inferiore nel tratto posto tra la SP 5 e la via Marzabotto" in ordine alla conformità urbanistica alla pianificazione sovraordinata dell'opera, risultata in via generale condivisibile e sulla quale è stato formulato l'assenso alla variante specifica allo strumento urbanistico nell'ambito del procedimento unico di cui all'oggetto, senza riserve sulla stessa, ai sensi dell'art. 34, comma 6 della L.R. 20/2000;

nella seduta conclusiva della conferenza dei servizi del 11 aprile 2022 è stato depositato il documento di controdeduzioni alle osservazioni pervenute durante il periodo di deposito di cui all'allegato A, definito "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute sul progetto definitivo", ai fini di ottemperare a quanto disposto dall'art. 53 comma 9 della L.R. 24/2017 e riscontrato dal verbale in atti della seduta medesima la dichiarazione di esito positivo dei lavori della conferenza di servizi, secondo le posizioni espresse anche a mezzo di pareri scritti depositati dalle Amministrazioni competenti e partecipanti;

con deliberazione di Giunta Comunale n.33 del 15/04/2022 è stata adottata ai sensi dell'art. 53, commi 9 e 10 della L.R. 24/2017 e dell'art. 14-ter e 14-quater della L. 241/1990 la determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi



## Città di Minerbio

Bologna

inerente il progetto dell'opera in parola del costo complessivo € 500.000,00, secondo l'esito positivo dei lavori della conferenza medesima e le posizioni espresse anche a mezzo di pareri scritti depositati dalle Amministrazioni competenti e partecipanti, sostitutiva di tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati, comportante per il caso di specie inerente un'opera pubblica: l'approvazione del progetto definitivo in variante specifica allo strumento urbanistico, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità;

ATTESO CHE la determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi adottata con deliberazione di Giunta comunale n. 33 del 15/04/2022 produce i propri effetti dalla pubblicazione sul BURERT dell'avviso previsto dal comma 10 dell'art. 53 della L.R. 24/2017 avvenuta in data 08/06/2022 a cui è seguito analogo avviso pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente precedente, oltre al deposito e alla comunicazione agli espropriati prevista dall'art. 18 della L.R. 37/2002;

CONSIDERATO CHE nel dar corso allo sviluppo del successivo livello progettuale esecutivo si è stato preso atto dell'approvazione dell'elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche della Regione Emilia-Romagna di cui alla deliberazione di Giunta regionale n. 602 del 21 aprile 2022, in vigore dalla data di pubblicazione sul BURERT del 22 aprile 2022, intervenuta perciò a conclusione del procedimento unico di approvazione del progetto definito, oltre che del successivo e vigente elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche, approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 1288 del 27 luglio 2022, pubblicata sul BURERT n. 235 del 30 luglio 2022;

VISTO il progetto esecutivo dell'opera di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la Sp5 e la via Marzabotto", redatto secondo quanto sopra rappresentato, costituito dai documenti ed elaborati sotto elencati a firma dell'Ing. Marco Bedeschi, a cui, con determinazione n.286/2021, è stato affidato dall'Amministrazione il relativo servizio dell'architettura e dell'ingegneria di progettazione definitiva, esecutiva e direzione lavori dell'opera:

- Tav. 1 Relazione tecnica-illustrativa
- Tav. 1 .a Quadro economico riassuntivo
- Tav. 2 Corografia
- Tav. 3 Inquadramento territoriale
- Tav. 4 Rilievo di dettaglio STATO di FATTO
- Tav. 4 .a Sezioni trasversali STATO di FATTO
- Tav. 4 .b Interferenze BT
- Tav. 4 .c Interferenze Telecomunicazioni
- Tav. 4 .d Interferenze Fogne Meteoriche
- Tav. 5 Planimetria PROGETTO
- Tav. 5 .a Sezioni trasversali PROGETTO
- Tav. 5 .b Planimetria di tracciamento
- Tav. 5 .c Sezioni tipo
- Tav. 5 .d Relazione idraulica
- Tav. 5 .e Planimetria Tombamento e particolari
- Tav. 5 .f Planimetria Raccolta Acque Meteoriche e particolari
- Tav. 5 .g Relazione generale illuminazione pubblica
- Tav. 5 .h Relazione illuminotecnica
- Tav. 5 .i Illuminazione Pubblica



## **Città di Minerbio**

Bologna

Tav. 5 .l Schema Quadri Elettrici  
Tav. 5 .m Planimetria segnaletica  
Tav. 5 .n Impianto segnaletica attraversamento pedonale  
Tav. 5 .o Particolare Muretto di recinzione  
Tav. 6 Piano particellare di esproprio  
Tav.7 Capitolato Speciale d'appalto (parte amministrativa e tecnica)  
Tav 7<sup>a</sup>. Schema di contratto  
Tav. 8 Computo metrico estimativo  
Tav. 9 Elenco prezzi unitari  
Tav. 9 a Analisi nuovi prezzi  
Tav. 10 PIANO di SICUREZZA e COORDINAMENTO  
Tav.10 .a Diagramma di Gantt (Cronoprogramma dei lavori)  
Tav. 10 .b Analisi e valutazione dei rischi  
Tav. 10 .c Stima dei costi della sicurezza  
Tav. 10 .d PLANIMETRIE di CANTIERE  
Tav. 10 .e FASCICOLO dell'OPERA  
Tav. 11 Piano di manutenzione

tutti, parte integrale e sostanziale alla presente determinazione, sebbene non materialmente allegati, ma conservati agli atti con il prot. 8919 e 8948 del 09/08/2022, dell'importo lavori di € 427.784,20, di cui per la sicurezza € 12.459,73;

VISTO ALTRESÌ il Quadro Economico dell'opera di seguito riportato e redatto dal Responsabile unico del procedimento, da cui risulta un costo complessivo dell'opera di € 540.000 :



**Città di Minerbio**  
Bologna

<b>A) Lavori</b>				
A1)	Lavori a misura, a corpo,			<b>€ 415.324,47</b>
A2)	oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso di gara			<b>€ 12.459,73</b>
		<b>TOTALE A) Lavori</b>		<b><u>427.784,20</u></b>
<b>B) Somme a disposizione</b>				
B1)	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura			
B2)	rilievi, accertamenti e indagini			
B3)	allacciamenti ai pubblici servizi, interferenza			<b>€ 8.361,89</b>
B4)	imprevisti con IVA			<b>€ 1.733,94</b>
B5)	acquisizione aree o immobili, indennizzi			<b>€ 10.500,00</b>
B6)	accantonamento per adeguamento prezzi			<b>€ 6.000,00</b>
B7)	spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, al relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente, oltre a quanto per le relative polizze assicurative di cui agli articoli 24, comma 4, del Codice,			<b>€ 33.602,39</b>
B7.1)	prestazioni attinenti all'architettura e all'ingegneria	€ 25.295,90		
B7.2)	incentivo di cui all'articolo 113 del Codice	€ 8.306,49		
B7.3)	polizze assicurative di cui all'articolo 24, comma 4 del Codice	€ 0,00		
B8)	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione			
B9)	eventuali spese per commissioni giudicatrici			
B10)	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche			
B11)	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici			
B12)	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per Legge			<b>€ 52.017,58</b>
B12.1)	contributi previdenziali	€ 1.011,84		
B12.2)	I.V.A. Al 10%	€ 43.378,42		
B12.3)	I.V.A. Al 22%	€ 7.627,32		
B12.4)	contributo A.N.A.C.	€ 0,00		
		<b>TOTALE B) Somme a disposizione</b>		<b><u>112.215,80</u></b>
		<b>TOTALE</b>		<b><u>€ 540.000,00</u></b>

TENUTO CONTO CHE l'incremento del costo complessivo è determinato dall'aumento dei prezzi dell'elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche della Regione Emilia-Romagna e dato atto pertanto che con deliberazione di Consiglio comunale n. 30 del 27/07/2022, ad oggetto l'assestamento generale di Bilancio 2022-2024 e salvaguardia degli equilibri per l'esercizio 2022, è stato altresì aggiornato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024, specificatamente nella sezione operativa comprendente tra l'altro il Programma triennale dei lavori pubblici 2022 - 2024, che è stato adeguato affinché l'elenco annuale 2022 prevedesse nuovamente l'intervento in parola per il costo complessivo di € 540.000 (C.U.I. L01042870376202100014 ), a fronte dei 500.000 € di cui al progetto definitivo approvato e previsto con la previgente programmazione triennale dei lavori pubblici 2021 - 2023, provvedendo altresì a finanziare l'ulteriore spesa pari a € 40.000,00 con avanzo di amministrazione;

RISCONTRATO l'importo complessivo di € 40.000,00 rispetto alla relativa imputazione e copertura economico - finanziaria così come di seguito riportato:  
cap: 11854 " Nuova pista ciclabile Ronchi Inferiore"  
importo:40.000,00 euro  
copertura economico finanziaria: avanzo di amministrazione libero



## **Città di Minerbio**

Bologna

TENUTO CONTO CHE il progetto esecutivo dell'opera è stato verificato in contraddittorio con il progettista Ing. Marco Bedeschi, prestatore del relativo servizio dell'ingegneria e dell'architettura, dal Responsabile unico del procedimento Dott.ssa Elisa Laura Ferramola, in quanto Responsabile apicale del 2° Settore "Servizi al Territorio" a far data dall'1/03/2022, che con il medesimo verbale conservato al prot. 90940 del 11/08/2022 ha altresì dato corso alla validazione del progetto esecutivo medesimo;

DATO ATTO CHE la validazione predetta con contestuale accertamento della conformità del medesimo progetto alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3 della L.R. 15/2013, costituisce titolo abilitativo per le opere pubbliche di interesse comunale quale quella in trattazione ai sensi dell'art. 10 della stessa L.R. 15/2013;

ACCERTATO CHE il progetto è stato redatto nel rispetto dei Criteri Minimi Ambientali (C.A.M.) in vigore, ovvero relativamente a quelli previsti per illuminazione pubblica, approvati con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 27 settembre 2017 (G.U. n 244 del 18 ottobre 2017), in quanto sulla costruzione delle ciclabili non sono stati emanati specifici C.A.M.;

VALUTATO il progetto esecutivo dell'opera coerente con il progetto definitivo approvato oggetto del procedimento unico cui all'art. 53 della L.R. 24/2017, rispondente agli obiettivi dell'Amministrazione ed inteso quindi approvarlo, così come rappresentato dagli elaborati progettuali sopra enumerati, congiuntamente al Quadro Economico sopra riportato;

DATO ATTO CHE per il progetto d'investimento pubblico contemplante l'opera in parola corrisponde il seguente Codice Unico Progetto (C.U.P.) B81B21003120007, rilasciato dal Sistema di Monitoraggio degli Investimenti Pubblici dal Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del consiglio dei Ministri a seguito del finanziamento di 138.450,00 di Euro previsto dalla Città Metropolitana di Bologna assegnato al Comune di Minerbio con Atto del Sindaco metropolitano n.159 del 16/06/2021, a valere sul fondo di cui al D.M. 12/08/2020;

DATO ATTO CHE in relazione alla tipologia e all'entità delle opere da appaltare, nonché dell'importo lavori, ai sensi dell'art. 102, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, il collaudo dell'opera sarà sostituito dal certificato di regolare esecuzione da parte del Direttore dei lavori;

CONSIDERATO CHE:

i lavori dell'opera in questione devono essere affidati ad idoneo operatore economico e dato che il valore presunto dell'affidamento in appalto dei lavori è pari a € 427.784,20 di cui per oneri della sicurezza € 12.459,73, non soggetti a ribasso di gara; ai sensi dell'art. 32 D.Lgs. 50/2016, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;



## Città di Minerbio

Bologna

ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 nella suddetta determinazione occorre altresì indicare: a) il fine che il contratto intende perseguire, b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

per il sopra indicato importo lavori trovano applicazione le disposizioni contenute nell'art. 36, in merito ai contratti sotto soglia, nonché le norme transitorie di cui all'art. 1, comma 2, del L. 120/2020;

RAVVISATO pertanto di contrarre i lavori in appalto e in unico lotto funzionale e prestazionale, senza suddivisione, data l'unitarietà dell'opera e l'infungibilità delle singole lavorazioni costitutive del lavoro oggetto di appalto, previsto altresì a corpo e il cui contratto stipulato in forma di scrittura privata, secondo il relativo schema ricompreso tra i documenti del progetto esecutivo;

VALUTATO ai sensi dell'art. 1, comma 2, del L. 120/2020 di affidare l'appalto secondo la procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del D.Lgs. 50/2016, previa consultazione di almeno 5 operatori economici;

RITENUTO inoltre di aggiudicare l'appalto secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi della L.120/2020;

DATO ATTO CHE trattandosi di appalto a corpo il prezzo è espresso mediante ribasso percentuale unico offerto sull'importo lavori posto a base di gara, con esclusione degli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso di gara, individuando così complessivamente gli elementi essenziali dell'appalto da contrarre come di seguito precisati e dando atto che così procedendo, risultano adeguatamente garantiti in relazione alla natura dell'intervento, i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016:

Fine del contratto	Costruzione della ciclabile di Via Ronchi Inferiore – tratto tra S.p.5 e Via Marzabotto
Oggetto del contratto	Lavori di nuova costruzione di una ciclabile in Via Ronchi Inferiore – tratto tra S.p.5 e Via Marzabotto
Forma del contratto	Scrittura privata
Appalto	A corpo
Clausole essenziali	Indicate nel progetto esecutivo
Modalità di scelta del contraente	Procedura negoziata, sotto soglia
Criterio di selezione delle offerte	Minor prezzo
Lotto funzionale/prestazione	Unico

DATO ATTO CHE l'appalto in base alle imputazione e copertura economico – finanziaria sopra dettagliate è finanziato come segue:

- quanto ad € 32.095,44, da proventi da concessioni cimiteriali, a finanziamento dell'impegno succitato 677/2021 e imputato al cap. 9916 "Fondi a disposizione per servizi tecnici";
- quanto ad € 287.869,30 dall'applicazione di avanzo di amministrazione libero;



## Città di Minerbio

Bologna

- quanto ad € 138.450,00 dell'entrata data a valere sul fondo ministeriale sopra menzionato secondo l'ammissione a finanziamento della Città metropolitana di Bologna, approvata con Atto del Sindaco metropolitano n. 159 del 16/06/2021, previo accertamento d'entrata imputato al cap. 2946 "Contributo MIT per ampliamento delle ciclabili";
- quanto ad € 41.585,26 dell'entrata data dal contributo regionale inerente il progetto "Bike to work 2021", secondo l'assegnazione approvata con deliberazione di Giunta regionale n. 1713 del 25/10/2021, previo accertamento d'entrata imputato al cap. 2981 "Contributo regionale in conto capitale mobilità sostenibile qualità aria";
- € 40.000,00 da impegnare con la presente determinazione con copertura finanziaria derivante dall'applicazione di avanzo di amministrazione libero;

CONSIDERATO CHE ai sensi degli artt. 37 e 216, comma 10 del D.Lgs. 18/4/2016 n. 50 e in relazione all'importo dei lavori da appaltare, la procedura di gara è demandata all'Unione di Comuni Terre di Pianura in ragione della funzione attribuita di Centrale di Committenza per i Comuni di Baricella, Budrio, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Malalbergo e Minerbio con convenzione Rep. n. 62 del 21/12/2018, approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 41 del 14/11/2018;

DATO ATTO CHE:

la procedura di gara è esperita in particolar modo dal Settore Gare e Contratti dell'Unione di Comuni a cui sono stati trasmessi pertanto i documenti ed elaborati progettuali, oltre agli atti pertinenti, per l'indizione della procedura; la responsabilità della procedura di gara compete pertanto alla Responsabile del Settore Gare e Contratti dell'Unione di Comuni Terre di Pianura; il Responsabile unico del procedimento è la sottoscritta Dott. Elisa Laura Ferramola, in quanto Responsabile apicale del 2° Settore "Servizi al Territorio", supportata dal gruppo di lavoro di cui si dà atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, costituito dal personale assegnato all'Ufficio predetto coinvolto nel procedimento inerente l'opera in oggetto;

CONSIDERATO CHE occorre impegnare la spesa a finanziamento del nuovo costo complessivo dell'opera espresso dal Quadro Economico di € 540.000,00 pari all'importo di € 40.000, non ancora corrispondente a obbligazioni giuridicamente perfezionate e con imputazione negli esercizi in cui è presumibilmente esigibile, in base al presupposto giuridico dato dall'affidamento del servizio dell'architettura e dell'ingegneria di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione precedentemente imputata con determinazioni n. 538/2021, nonché della presente approvazione del progetto esecutivo;

ACCERTATO CHE il Bilancio di previsione 2022 - 2024, annualità 2022, al cap.11854 "Nuova pista ciclabile Ronchi inferiore", presenta la necessaria copertura economico - finanziaria, rispetto alla succitata somma da impegnare pari a € 40.000,00, determinata dall'applicazione di avanzo di amministrazione libero;

DATO ATTO che la spesa oggetto del presente atto non altera il rispetto dei limiti per il pareggio di bilancio di competenza, disposti dalle norme relative al concorso degli enti locali alla realizzazione degli obiettivi di finanza pubblica;



## Città di Minerbio

Bologna

VISTO l'art. 9 della L. 102/2009 e dato atto degli accertamenti effettuati ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. 267/2000;

ATTESTATA la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

DATO ATTO che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

VISTI:

il D.Lgs. 50/2016;

il D.P.R. 207/2010, per quanto ancora vigente;

il D.Lgs. 81/2008;

il D.Lgs. 267/2000;

il D.Lgs. 118/2011;

lo Statuto comunale;

il Regolamento comunale di contabilità;

### DETERMINA

per quanto espresso in premessa, che qui si intende integralmente riportato, di:

1. APPROVARE il progetto esecutivo dell'opera di " Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la Sp5 e la via Marzabotto " costituito dai documenti ed elaborati in premessa elencati a firma dell'Ing. Marco Bedeschi, parte integrale e sostanziale alla presente determinazione, sebbene non materialmente allegati, ma conservati agli atti con il prot.8919 e 8948 del 09/08/2022, dell'importo lavori di € 427.784,20, di cui per la sicurezza € 12.459,73;
2. APPROVARE INOLTRE il Quadro Economico dell'opera in premessa riportato redatto dal Responsabile unico del procedimento, da cui risulta un costo complessivo dell'opera di € 540.000,00;
3. CONTRARRE i lavori dell'opera di "Nuova costruzione di ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la Sp5 e la via Marzabotto" in appalto e in unico lotto funzionale e prestazionale, previsto altresì a corpo, tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 63 del D.Lgs. 50/2016, previa consultazione di almeno 5 operatori economici, da aggiudicarsi secondo il criterio del minor prezzo, individuando così complessivamente gli elementi essenziali dell'appalto da contrarre come di seguito precisati e dando atto che così procedendo, risultano adeguatamente garantiti in relazione alla natura dell'intervento, i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016:

Fine del contratto	costruzione di ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la Sp5 e la via Marzabotto
Oggetto del contratto	Lavori di Nuova costruzione di ciclabile in via



## Città di Minerbio

Bologna

	Ronchi Inferiore nel tratto posto tra la Sp5 e la via Marzabotto
Forma del contratto	Scrittura privata
Appalto	A corpo
Clausole essenziali	Indicate nel progetto esecutivo
Modalità di scelta del contraente	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando con consultazione di almeno 5 operatori.
Criterio di selezione delle offerte	Minor prezzo
Lotto funzionale/prestazione	Unico

4. DARE ATTO CHE la procedura di gara è demandata all'Unione di Comuni Terre di Pianura, esperita in particolar modo dal Settore Gare e Contratti, alla cui Responsabile compete la responsabilità della procedura di gara medesima e a cui sono sono trasmessi pertanto i documenti ed elaborati progettuali, oltre agli atti pertinenti, per l'indizione della procedura;

5. DARE ATTO CHE il Responsabile unico del procedimento è la sottoscritta Dott. Elisa Laura Ferramola, in quanto Responsabile apicale del 2° Settore "Servizi al Territorio", supportata dal gruppo di lavoro di cui si da atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, costituito dal personale assegnato all'Ufficio predetto coinvolto nel procedimento inerente l'opera in oggetto;

6. IMPEGNARE, ai sensi dell'articolo 179 del D.Lgs. 267/2000 e del principio contabile applicato, all. 4/2 al D.Lgs. 118/2011, la spesa di € 40.000,00, non ancora corrispondente a obbligazioni giuridicamente perfezionate a finanziamento del nuovo costo complessivo dell'opera espresso dal Quadro Economico di € 540.000,00 e in base al presupposto giuridico dato dall'affidamento del servizio dell'architettura e dell'ingegneria di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione precedentemente imputata con determinazioni n.538/2021, nonché della presente approvazione del progetto esecutivo, con imputazione negli esercizi in cui è esigibile e al cap. 11854 "Nuova ciclabile in Via Ronchi Inferiore" del Bilancio di previsione 2022 - 2024, che presenta la necessaria copertura economico - finanziaria determinata dall'applicazione di avanzo di amministrazione libero;

7. DARE ATTO di quanto espresso in premessa in merito al rispetto dei limiti disposti per il pareggio di bilancio;

8. ATTESTARE la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

9. DARE ATTO CHE il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale, nella Sezione Amministrazione trasparente, Sezione Provvedimenti Dirigenti, ai sensi di quanto previsto dal vigente Piano Unico Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, parte IV;



**Città di Minerbio**

Bologna

10. TRASMETTERE copia della presente determinazione al Responsabile del servizio finanziario per gli adempimenti di competenza ed al Responsabile del procedimento per l'esecuzione.

Lì, 11/08/2022

**IL RESPONSABILE**  
**FERRAMOLA ELISA LAURA**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)