

AREA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E AUTORIZZAZIONI

IL TITOLARE DELLA POSIZIONE ORGANIZZATIVA CON DELEGHE DIRIGENZIALI

DOTT.SSA VALENTINA FAVERO

POSTA PEC

Comune di Minerbio

comune.minerbio@cert.provincia.bo.it

e p.c.

ARPAE SAC Bologna

aobo@cert.arpa.emr.it

OGGETTO: Procedura di Valutazione ambientale preliminare ai sensi dell'art. 6 della LR 4/2018 che recepisce l'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 relativa al progetto "Nuovo Collegamento Viario tra via Canaletto e la SP5 – viabilità di attraversamento di Minerbio – tratti funzionali 4 e 5" localizzato nel Comune di Minerbio (BO).

In riferimento alla Vostra nota, acquisita agli atti con PG.2022.0710026 del 02 agosto 2022, esaminata la documentazione presentata, si rappresenta quanto segue.

L'intervento è stato assoggettato alla procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA (screening) conclusa con Determinazione Dirigenziale n. 7595 del 28.04.2021 di esclusione dalla VIA, rilasciata dalla Regione Emilia-Romagna.

Le modifiche oggetto del presente procedimento al fine di garantire la sicurezza stradale lungo la circonvallazione in progetto dopo essere stato approfondito lo studio di ingresso/uscita per e dall'impianto di rifiuti Ecored Srl riguardano:

- un leggero spostamento verso nord del tracciato al fine di non ingombrare il piazzale esistente all'impianto di rifiuti, adibito alla logistica dei mezzi afferenti;
- eliminazione della corsia dedicata all'ingresso e uscita dei mezzi diretti all'impianto per il trattamento di rifiuti non pericolosi, separata dal flusso veicolare corrente tramite limitata aiuola spartitraffico a favore di una nuova rotatoria dislocata in prossimità dell'impianto circa a metà della circonvallazione in progetto, in accordo con Città Metropolitana, futuro Ente gestore della nuova infrastruttura.

Atteso che, così come dichiarato dal proponente:

- l'inserimento di una ulteriore rotatoria in prossimità dell'impianto per il recupero dei rifiuti non pericolosi garantisce un adeguato livello di sicurezza veicolare, sia per gli utenti che percorrono la circonvallazione sgravando il centro del paese, sia per i mezzi diretti all'impianto per la gestione dei rifiuti, ma soprattutto per l'interconnessione fra questi due diversi flussi usufruenti della infrastruttura in quanto la rotatoria modera le velocità lungo la circonvallazione, permettendo un collegamento all'impianto completamente sicuro e in piena visibilità;

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico identificato dal numero di protocollo indicato, sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al DLgs 82/2005 (CAD) e successive modificazioni

Viale Della Fiera 8
40127 Bologna

tel 051.527.6953 - 6036
fax 051.527.6095

Email: vipsa@regione.emilia-romagna.it
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

ANNO	NUMERO	INDICE	LIV.1	LIV.2	LIV.3	LIV.4	LIV.5	ANNO	NUMERO	SUB
		Classif.	1310					Fasc.	2022	4



- l'inserimento della rotatoria non varia l'uso del suolo dell'area limitrofa in modo sostanziale. L'area non permeabile risulta poco più ampia rispetto al progetto preliminare, pertanto, l'ambiente limitrofo interessato non è soggetto a particolari stravolgimenti;
- per quanto riguarda le emissioni sonore, l'inserimento della rotatoria porterà ad una diminuzione della velocità di transito e pertanto ne determinerà anche una diminuzione del rumore; non si evidenziano, tuttavia, recettori sensibili che potrebbero subire variazioni rispetto al calcolo previsionale già effettuato in sede preliminare;
- non si rilevano aree o zone limitrofe vincolate che potrebbero essere interessate dal nuovo ingombro della infrastruttura creata dalla presenza della rotatoria e nuovo ramo afferente verso l'impianto;
- la nuova geometria porterà un beneficio idraulico in quanto la piattaforma veicolare avrà una larghezza inferiore, portando ad altezze migliorative anche per quanto riguarda lo smaltimento delle acque e la invarianza idraulica dell'area;

Per quanto sopra, sulla base della documentazione trasmessa si ritiene che la modifica proposta rientri nella tipologia di cui all'art. 6, comma 9 bis del d.lgs. 152/2006 e che la stessa **non necessiti di essere sottoposta a verifica di assoggettabilità a VIA (screening)** in ragione di presumibile assenza di impatti ambientali significativi e negativi.

Resta impregiudicata la definizione dei dettagli tecnici delle modifiche presentate e le relative valutazioni specifiche della fase autorizzativa da parte delle autorità competenti.

Cordiali saluti

Dott.ssa Valentina Favero
(*nota firmata digitalmente*)

Bologna, 09/08/2022